ഉത്തരം

(എ) അതെ.

(ബി) ഈ സർവ്വീസിന്റെ വരുമാനം തീരെ തൃപ്തികരമല്ലാത്തതിനാലാണ് നിറുത്തലാക്കിയത്.

(സി) ഇപ്പോഴത്തെ പരിതസ്ഥിതിയിൽ പരിഗണിക്കാൻ പ്രയാസമാണ്.

കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ടു കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന ബസ് സർവ്വീസുകളുടെ സമയവിവരപ്പട്ടിക

819. [1238] ശ്രീ. കെ. ജെ. ചാക്കോ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ടു കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന ബസ് സർവ്വീസുകളുടെ സമയ വിവരപ്പട്ടിക പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു കൊണ്ടുള്ള പുസ്തകം ഏറ്റവും ഒടുവിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വിൽക്കുവാൻ തയ്യാറാക്കിയതെപ്പോഴാണ്;

(ബി) ഇതിന്റെ കോപ്പി മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുമോ;

(സി) ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സമയ വിവരപ്പട്ടിക തയ്യാറാക്കി വിൽപ്പന നടത്തുവാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1.4.1977-ൽ.

(ബി) കോപ്പി ഇതൊന്നിച്ചു അടക്കം ചെയ്യുന്നു.*

(സി) പുതിയ ടൈംടേബിൾ പുസ്തകം പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരികയാണ്.

12 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകൾ

820. [1239] ശ്രീ. പി. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 12 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള എത്ര ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്;

(ബി) ഇവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഒരു പുതിയ ബസ് എത്ര കൊല്ലം സർവ്വീസ് നടത്താമെന്നതിന് ഏതെങ്കിലും വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തൊക്കെയാണ്, ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ എപ്പോഴെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്താനുള്ള കാരണം എന്താണ്?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് 12 കൊല്ലത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള 330 ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

*Placed in the library.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

*(ബി) പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 15 ശതമാനം തേയ്മാനം ചെലവായി അനുവദിച്ചു 7 കൊല്ലം കൊണ്ടു ബസ് മാറണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ. 7 വർഷം പഴക്കമുള്ള ബസ്സുകളും മാറി പുതിയവ പകരം ഓടിക്കുക എന്നതാണ് കോർപ്പറേഷൻ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്ന പൊതു തത്വവും. എന്നാൽ കോർപ്പറേഷനിൽ ഈ തത്വം നടപ്പാക്കുവാൻ പല കാരണങ്ങളാലും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഉദാസീനത

821 [1240] ശ്രീ. പി. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളാ ട്രാൻസ്പോർട്ടു കോർപ്പറേഷനിലെ ജീവനക്കാരുടെ ഉദാസീനതകൊണ്ട് പല സർവ്വീസുകളും നഷ്ടത്തിലാണ് നടത്തേണ്ടി വരുന്നതെന്ന വിവരം ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ ബസ് സ്റ്റേഷനിൽനിന്നും വൈകിട്ട് അഞ്ച് ഇരുപതിനു പുറപ്പെടേണ്ട മാവേലിക്കര ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ (കൊല്ലം–വള്ളിക്കുന്നം–കറവാനം വഴി) യാത്രക്കാർ കയറാതിരിക്കാൻവേണ്ടി അഞ്ചരമണിക്കു ശേഷമേ സ്റ്റാൻറിൽ പിടിക്കാറുള്ളു എന്ന വസ്തുത ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കളക്ഷൻ മോശമാണെന്നു വരുത്തി ഈ സർവ്വീസ് നിറുത്തലാക്കാൻ ജീവനക്കാർ ചെയ്തു വരുന്ന ഈ നടപടി അവസാനിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) വളരെയധികം യാത്രക്കാർ ഈ ബസ്സിനെ ആശ്രയിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ഈ സർവ്വീസ് നിറുത്താതിരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ജീവനക്കാരുടെ ഉദാസീനതമൂലം പല സർവ്വീസുകളും നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടുന്നത് എന്ന നിഗമനം ശരിയല്ല. തൊഴിലാളികളുടെ കൃത്യ വിലോപം കാണിക്കുന്നതായി കോർപ്പറേഷന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടാൽ ഉചിതമായ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി, സി, ഡി) തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും വൈകുന്നേരം പുറപ്പെടുന്ന മാവേലിക്കര ബസ് യാത്രക്കാർ കയറരുത് എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടുകൂടി താമസിച്ചു പിടിക്കാറില്ല. പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന വണ്ടിക്ക് എന്തെങ്കിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ വേണ്ടി വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ താമസം നേരിട്ടേയ്ക്കാം. ഈ ബസ് സർവ്വീസ് നിറുത്തലാക്കുന്ന കാര്യം കോർപ്പറേഷന്റെ പരിഗണനയിലില്ല.

സംസ്ഥാന ഗവൺമെൻറ് പ്രസ്സുകളുടെ വികസനം

822. [1241] ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ:
ശ്രീ. എൻ. സുബ്രഹ്മണ്യഷേണായ്:
ശ്രീ. എൻ. വാസുദേവൻ പിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തെ ഗവൺമെൻറ് പ്രസ്സുകളുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രം സംസ്ഥാനത്തിന് എന്തു തുക അനുവദിച്ചിരുന്നു;

*അനുബന്ധം V

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

4. It is obligatory on the part of the claimants to obtain and forward the required documents (which are not emanating from the K.S.R.T.C.) such as Medical Certificates, scene Mahazar, attested copy of judgements etc. to the General Manager as and when called for.

5. Files pending solely for want of response from the claimants shall be closed after 7 days under intimation to party of course after the issue of an ultimatum to the claimant.

SPECIAL NOTE:

(i) At present the award of compensation in all cases should be passed through the Insurance Committee and then presented to the General Manager for approval. For the east conduct of business, the Insurance Rules will be modified on the lines suggested above.

(ii) The form for the F.I.R. will be modified as shown below :

Two more columns be incorporated in the FIR for easy conduct of business Via. (i) Responsibility for the accident as gathered on preliminary enquiries (ii), whether deserving compensation. The various forms used shall also be modified to the extent required.

(iii) In cases, where the affected parties resort to legal proceedings, the decision of the court for the disposal of claim petitions shall be awaited.

(iv) Resultant to an accident if more than one passenger is injured and only one is having a serious injury, while others are having minor injuries, such claim shall be categorised under "Major".

(v) Consequent to an accident if a passenger or passengers are admitted to a private nursing home or dispensary, certificates issued from such institutions may be honoured and given due weight if they have been endorsed or countersigned by another medical practitioner of the "A" Class category of the same system of treatment or by a Surgeon of a Government Hospital not less than the rank of a Civil/Assistant Surgeon.

(vi) The claims relating to major accidents where the compensation amounts will exceed Rs. 500 need alone be examined by the Insurance Committee and subsequently placed before the General Manager for approval.

അനുബന്ധം V

[നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 820 (1239) കാണുക]

	ഡിപ്പോ	ബസ്സുകൾ
1.	നെയ്യാറ്റിൻകര	9
2.	പാറ്റ്നംകോട്	34
3.	വിഴിഞ്ഞം	10
4.	തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി	90

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

	ഡിപ്പോ	ബസ്സുകളം
5.	തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ	14
6.	ആറ്റിങ്ങൽ	6
7.	കൊല്ലം	30
8.	നെടുമങ്ങാട്	10
9.	കൊട്ടാരക്കര	8
10.	പുനലൂർ	3
11.	കായംകുളം	16
12.	ചെങ്ങന്നൂർ	7
13.	പത്തനംതിട്ട	2
14.	തിരുവല്ല	4
15.	ചങ്ങനാശ്ശേരി	5
16.	ആലപ്പുഴ	6
17.	കോട്ടയം	17
18.	പാലാ	5
19.	മൂവാറ്റുപുഴ	10
20.	എറണാകുളം	12
21.	ആലുവ	9
22.	തൃശ്ശൂർ	10
23.	പൊന്നാനി	1
24.	കണ്ണൂർ	3
25.	ചേർത്തല	4
26.	പാലക്കുടി	5
	ആകെ	330

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly